

**EN Installation and Operating Manual**

**USA and Canada**

Dometic Marine US Corporation  
Litchfield Division  
1 Sierra Place  
Litchfield, IL 62056-3029  
877-663-8396 (option 1)

**Service center and dealer locations**

Visit: [www.sierraparts.com](http://www.sierraparts.com)

Save these instructions for future reference, installation, and use of this product.

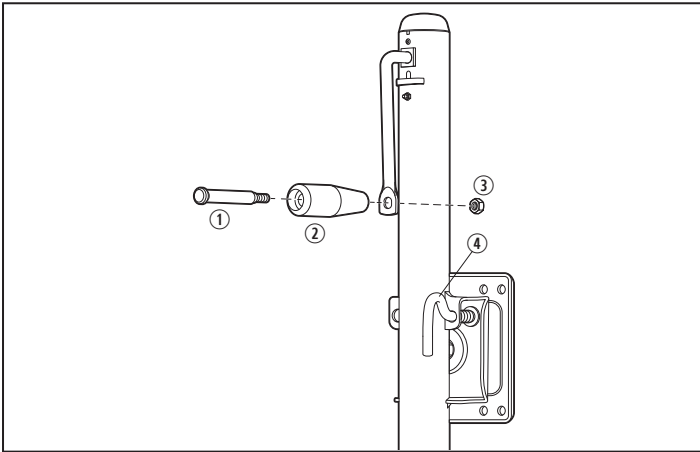
**Specifications**

<b>Capacity</b>	1200 lb (544 kg)	1500 lb (680 kg)
<b>Travel</b>	10 in.	10 in.
<b>Wheel</b>	Poly - 6 in.	Poly spoked - 6 in.

**1 Installation**

**⚠ WARNING: Crushing hazard.**

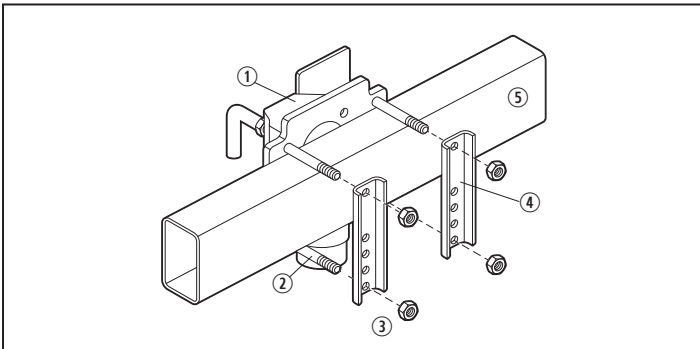
Only mount this jack on a square or rectangular trailer tongue. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.



**1 Attaching the handle**

- ① Bolt
- ② Handle
- ③ Lock nut
- ④ Swivel pin

1. Thread the bolt through the handle.
2. Secure with the lock nut.
3. Use a 13 mm socket wrench to tighten the lock nut.
4. Position the jack so that the handle clears any obstructions during cranking and the jack can swivel freely.



**2 Mounting the jack on the trailer tongue**

- ① Mounting plate
- ② Mounting bolt
- ③ Lock washer and nut
- ④ Backing plate
- ⑤ Trailer tongue

5. Insert two bolts through the mounting plate above the trailer tongue and two bolts through the mounting plate below the trailer tongue.
6. Slide the backing plates over the bolts.
7. Secure the backing plates with the lock washers and nuts.
8. Torque to 25 ft lbs (33.9 Nm).
9. Check that the handle can be cranked freely and that there is enough clearance between the jack and the trailer coupler.

**2 Operations**

**⚠ WARNING: Crushing hazard. Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury:**

- Do **not** exceed the rated load capacity.
- **Always** secure the trailer from rolling when coupling or uncoupling the trailer.
- Excessive side loading should be avoided.
- Make sure the plunger pins are properly locked into the detent holes in the mounting plate before operating the jack.
- The jack **must** be secured in the folded up position before towing.
- When raising or lowering the jack, keep body, feet, and bystanders clear of the trailer tongue.
- Not for highway use. **Never** tow with a load applied to the jack.

**NOTICE:** To minimize stress on the jack and its components, and to allow the wheel to align with the direction of travel, **always** crank the jack two revolutions above the fully down position when moving the trailer.

Trailer jacks are engineered to vertically support the weight of a loaded trailer at rest on hard surfaces and are intended for vehicle alignment only. Maneuvering a loaded trailer jack, other than aligning the trailer to the hitch, or storing on soft surfaces will introduce lateral loads on the caster and wheel which could cause premature failure and is not covered under warranty.

1. Make sure the bolts and nuts are securely fastened before every use.
2. Pull the swivel pin out and swivel the jack into position.
  - i** **Only** swivel the jack when the trailer is coupled to the towing vehicle.
3. Make sure the swivel pin is engaged and locked.
4. Turn the handle clockwise to raise and counterclockwise to lower the jack.
  - i** **Never** overcrank the handle.

**3 Maintenance**

The jack is pre-greased for transportation and storage. We recommend fully greasing the jack before use. The jack includes one grease port. Lubricate as needed. We recommend Sierra Hydro Defense Marine Grease for ultimate protection.

**LIMITED ONE-YEAR WARRANTY**

LIMITED 1-YEAR WARRANTY AVAILABLE AT [SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS](http://SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS). IF YOU HAVE QUESTIONS, OR TO OBTAIN A COPY OF THE LIMITED WARRANTY FREE OF CHARGE, CONTACT:

DOMETIC MARINE US CORPORATION  
LITCHFIELD DIVISION  
1 SIERRA PLACE  
LITCHFIELD, IL 62056-3029  
877-663-8396 (OPTION 1)

**⚠ WARNING**

**Cancer and Reproductive Harm**  
[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

FR **Notice de montage et d'utilisation**

**États-Unis et Canada**

Dometic Marine US Corporation  
Litchfield Division  
1 Sierra Place  
Litchfield, IL 62056-3029  
877-663-8396 (option 1)

**Adresses du centre de service et des revendeurs**

Visitez : [www.sierraparts.com](http://www.sierraparts.com)

Conservez cette notice pour vous y référer en cas de besoin, pour l'installation et l'utilisation de ce produit.

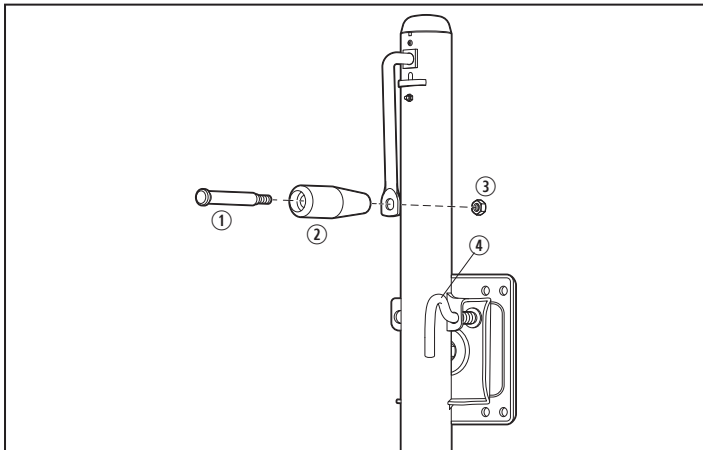
**Spécifications**

<b>Capacité</b>	1200 lb (544 kg.)	1500 lb (680 kg.)
<b>Déplacements</b>	10 po	10 po
<b>Roue</b>	Poly - 6 po	Rayons poly - 6 po

**4 Installation**

**⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement.**

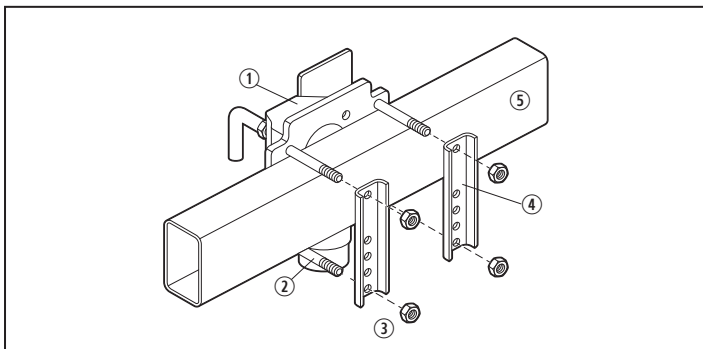
Montez ce cric uniquement sur un timon de remorque carré ou rectangulaire. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



**1** Fixation de la poignée

- ① Boulon
- ② Poignée
- ③ Contre-écrou
- ④ Axe de pivotement

1. Insérez le boulon dans la poignée.
2. Fixez avec le contre-écrou.
3. Utilisez une clé à douille de 13 mm pour serrer le contre-écrou.
4. Positionnez le cric de manière à ce que la poignée ne soit pas obstruée pendant le démarrage et que le cric puisse pivoter librement.



**2** Montage du cric sur le timon de la remorque

- ① Plaque de montage
- ② Boulon de fixation
- ③ Rondelle-frein et écrou
- ④ Plaque d'appui
- ⑤ Timon de remorque

5. Insérez deux vis dans la plaque de montage au-dessus du timon de remorque et deux vis dans la plaque de montage sous le timon de remorque.
6. Positionnez les plaques d'appui sur les vis.
7. Fixez les plaques d'appui avec les rondelles-frein et les écrous.
8. Couple de serrage à 25 ft. lb (33,9 Nm).
9. Vérifiez que la poignée peut être tournée librement et qu'il y a suffisamment d'espace entre le cric et l'attelage de remorque.

**5 Utilisation**

**⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement. Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :**

- Ne dépassez **pas** la capacité de charge nominale.
- Bloquez **toujours** la remorque pour l'empêcher de rouler lors de l'attelage ou du dételage de la remorque.
- Il convient d'éviter une charge latérale excessive.
- Assurez-vous que les goupilles du plongeur sont correctement verrouillées dans les trous de verrouillage de la plaque de montage avant d'utiliser le cric.
- Le cric **doit** être fixé en position repliée avant le remorquage.
- Lors du levage ou de l'abaissement du cric, maintenez votre corps, vos pieds et les personnes présentes à l'écart du timon de la remorque.
- Ce produit n'est pas destiné pour une utilisation sur autoroute. Ne remorquez **jamais** avec une charge appliquée sur le cric.

**NOTICE:** Pour minimiser les contraintes sur le cric et ses composants, et pour permettre à la roue de s'aligner avec le sens de la marche, faites **toujours** tourner le cric de deux tours au-dessus de la position complètement abaissée lors du déplacement de la remorque.

Les crics pour remorque sont conçus pour supporter verticalement le poids d'une remorque chargée au repos sur des surfaces dures et sont destinés à l'alignement du véhicule uniquement. L'utilisation d'un cric avec une remorque chargée, autre que l'alignement de la remorque sur l'attelage, ou l'entreposage sur des surfaces meubles appliquent des charges latérales sur la rouelette et la roue, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée et n'est pas couvert par la garantie.

1. Assurez-vous que les boulons et les écrous sont bien fixés avant chaque utilisation.
2. Retirez l'axe de pivotement et faites pivoter le cric en position.
  - ⓘ Faites **uniquement** pivoter le cric lorsque la remorque est attelée au véhicule de remorquage.
3. Assurez-vous que l'axe de pivotement est engagé et verrouillé.
4. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le cric et dans le sens inverse pour l'abaisser.
  - ⓘ Ne faites **jamais** tourner la poignée de manière excessive.

**6 Maintenance**

Le vérin est pré-graissé pour le transport et le stockage. Nous recommandons de graisser entièrement le vérin avant utilisation. Le vérin comprend un orifice de graissage. Lubrifier au besoin. Nous recommandons la graisse marine Sierra Hydro Défense pour une protection optimale.

**GARANTIE LIMITÉE DE UN AN**

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN DISPONIBLE SUR [SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS](http://SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS). POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC MARINE US CORPORATION  
LITCHFIELD DIVISION  
1 SIERRA PLACE  
LITCHFIELD, IL 62056-3029  
877-663-8396 (OPTION 1)

**ES Instrucciones de montaje y uso**

**EE. UU. y Canadá**

Dometic Marine US Corporation  
Litchfield Division  
1 Sierra Place  
Litchfield, IL 62056-3029  
877-663-8396 (option 1)

**Localización de centros de servicio y concesionarios**

Visite: [www.sierraparts.com](http://www.sierraparts.com)

Guarde estas instrucciones para futuras consultas, instalación y uso de este producto.

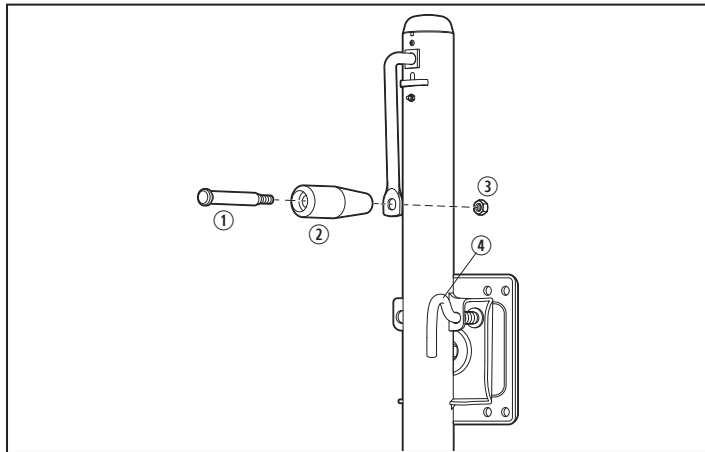
**Especificaciones**

<b>Capacidad</b>	1200 lb (544 kg)	1500 lb (680 kg)
<b>Travel</b>	10 pulg.	10 pulg.
<b>Rueda</b>	Poli., 6 pulg.	Poli. con radios, 6 pulg.

**7 Instalación**

**⚠️ ADVERTENCIA: Peligro de aplastamiento.**

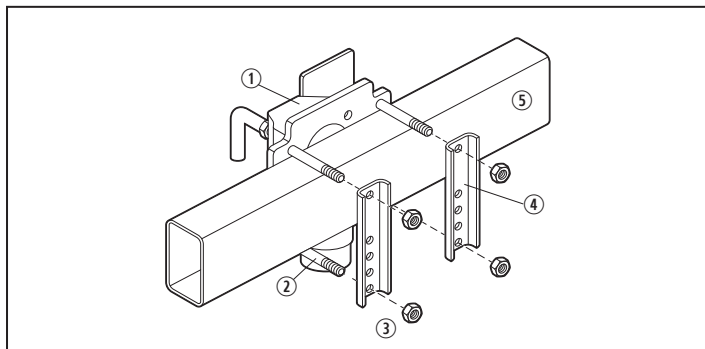
Monte este gato únicamente en lengüetas de remolque de sección cuadrada o rectangular. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



**1 Fijación de la manivela**

- ① Perno
- ② Manivela
- ③ Tuerca de retención
- ④ Pasador de unión

1. Enrosque el perno en la manivela.
2. Fíjelo con la tuerca de retención.
3. Utilice una llave de cubo de 13 mm para apretar la tuerca de retención.
4. Coloque el gato de manera que pueda girar libremente y la manivela no encuentre obstáculos al accionarla.



**2 Montaje del gato en la lengüeta del remolque**

- ① Placa de montaje
- ② Perno de montaje
- ③ Arandela y tuerca de retención
- ④ Placa de apoyo
- ⑤ Lengüeta del remolque

5. Introduzca dos pernos en la placa de montaje por encima de la lengüeta del remolque y otros dos pernos en la placa de montaje por debajo de la lengüeta del remolque.
6. Deslice las placas de apoyo por los pernos.
7. Fije las placas de apoyo con las arandelas y tuercas de retención.
8. Apriete con un par de 25 ft-lb (33,9 Nm).
9. Compruebe que la manivela pueda girar libremente y que haya suficiente holgura entre el gato y el gancho de remolque.

**8 Funcionamiento**

**⚠️ ADVERTENCIA: Peligro de aplastamiento. El incumplimiento de las siguientes advertencias puede causar la muerte o graves lesiones:**

- **No** exceda la capacidad de carga nominal.
- Asegure **siempre** el remolque para que no ruede al acoplar o desacoplar el remolque.
- Evite una carga lateral excesiva.
- Asegúrese de que los pasadores están correctamente bloqueados en los orificios de retención de la placa de montaje antes de accionar el gato.
- El gato **debe** estar asegurado en la posición plegada antes de remolcar.
- Al elevar o bajar el gato, asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo ni ninguna persona estén cerca de la lengüeta del remolque.
- No apto para uso en autopistas y autovías. **No** remolque nunca con una carga aplicada sobre el gato.

**NOTICE:** Para minimizar la tensión en el gato y sus componentes, y para permitir que la rueda se alinee con la dirección de desplazamiento, gire **siempre** el gato dos vueltas por encima de la posición completamente bajada cuando mueva el remolque.

Los gatos de remolque están diseñados para soportar verticalmente el peso de un remolque cargado en reposo sobre una superficie dura y únicamente sirven para alinear el vehículo. Una maniobra con un gato de remolque cargado que no consista en alinear el remolque con el enganche o apoyarlo en superficies blandas, introducirá cargas laterales en el pivote y la rueda que podrían causar un fallo prematuro que no está cubierto por la garantía.

1. Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén bien apretados antes de cada uso.
2. Tire del pasador de unión hacia fuera y gire el gato en posición.

**i** Gire el gato **únicamente** cuando el remolque esté acoplado al vehículo remolcador.

3. Asegúrese de que el pasador de unión está acoplado y bloqueado.
4. Gire la manivela en sentido horario para subir el gato y en sentido antihorario para bajarlo.

**i** **No** gire la manivela en exceso.

**9 Mantenimiento**

El gato está preengrasado para su transporte y almacenamiento. Recomendamos engrasar completamente el gato antes de su uso. El gato incluye una entrada de engrase. Lubríquelo según sea necesario. Para una máxima protección, recomendamos la grasa Sierra Hydro Defense Marine Grease.

**GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO**

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO DISPONIBLE EN [SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS](http://SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS). SI TIENE PREGUNTAS O DESEA OBTENER UNA COPIA SIN COSTO DE LA GARANTÍA LIMITADA, CONTACTE CON:

DOMETIC MARINE US CORPORATION  
LITCHFIELD DIVISION  
1 SIERRA PLACE  
LITCHFIELD, IL 62056-3029  
877-663-8396 (OPTION 1)